

VELA



Product Categories: [ASIENTO](#), [Sillas](#), [Trabajo](#)

Product Tags: [comidad](#), [confort](#), [diseño](#), [gilet oficina](#), [luyando](#), [palma](#), [profesional](#), [regulables](#), [silla](#), [sillas de trabajo](#), [sillón](#), [trabajo](#)

Product Page: <http://www.giletoficina.com/productos/asiento/sillas/trabajo/vela/>

Product Summary

El modelo VELA es una silla con múltiples funciones, por la conjugación de elementos estructurales que componen el modelo. Altamente cualificada por las novedades en tecnología que aporta tanto en mecanismos como en regulaciones buscando el máximo confort y ergonomía. Destacan de manera particular los mandos de accionamiento de mecanismo integrado en la carcasa de asiento

procurando una más adecuada movilidad y comodidad del usuario con dichos mecanismos. Esta gran característica, así como la regulación lumbar del respaldo mediante un accionamiento igualmente sencillo y cómodo proporcionan al modelo VELA una avanzada respuesta a las más exigentes normativas existentes en el mercado.

Product Description

Respaldo

El respaldo se compone de una carcasa exterior y otra interior de mayor grosor, de polipropileno resistente a temperaturas cercanas a los 180º C. La carcasa interior se tapiza con tela a la elección del cliente como puede ser la ignífuga M-1, sujetando la goma-espuma que realizará la correcta adaptación del respaldo al usuario. Dicha gomaespuma tiene una densidad de 25 Kg/m³

Asiento

El asiento también está compuesto por una carcasa interior cuya misión es conferir la forma adecuada al asiento para que se adapte a la morfología del usuario; y por una carcasa exterior que en este caso cumple varias funciones. La primera de ellas es embellecedora, ya que es la parte vista por el inferior del asiento.

La segunda es fijadora, ya que posee clips de fijado para la carcasa interior del asiento así como tuercas para la unión del mecanismo del asiento. La tercera, es rigidizadora del asiento ya que el interior de la carcasa está repleto de nervios para lograr una mayor seguridad frente a la rotura.

La goma-espuma del asiento, posee una densidad de 30 Kg/m³, lo que confiere a la silla una sensación de confortabilidad necesaria para el uso continuado de la silla.

Mecanismo sincro con regulación en profundidad del asiento

En cuanto al mecanismo sincronizado, es un bloque que incorpora el movimiento de regulación del asiento en profundidad al ya conocido de regulación asiento-respaldo. Debemos mencionar, que tiene 5 posiciones de fijación del respaldo, así como otras 5 posiciones de fijación de la profundidad del asiento, con una carrera de 60 mm. La regulación -respaldo cumple una relación de movimiento

de 2:1,1.

La unión respaldo-asiento, se realiza de dos maneras posibles que son las siguientes:

- Mediante una cola metálica de 60 mm de ancho por 8 mm de grosor, lo que da a la estructura cierta flexibilidad en el respaldo, con un ligero efecto de muelleo.
- Mediante un embellecedor cromado de tubo redondo amarrado al respaldo. En este caso lo que se busca, además del efecto visual del metal cromado, es una mayor rigidez del conjunto eliminando el efecto muelleo.

Product Attributes

- SILLAS - ACABADO BASE: Aluminio pintado en epoxy negro, Base Aluminio Pulido, Base Poliamida Negra, epoxy gris
- SILLAS - EQUIPAMIENTO: Brazo Regulable En Altura, embellecedores cromados, Reposanucas Regulable
- SILLAS - CARACTERÍSTICAS: ajuste lumbar, regulación en profundidad, syncro

Product Gallery



